

Cilindri a norma ISO 6432 - Serie CK

Alesaggi Ø : 12 - 16 - 20 - 25 mm.

1

ATTUATORI PNEUMATICI

SERIE CK



Conforme alla normativa ISO 6432

Paracolpi elastici di finecorsa

Testate in lega d'alluminio anodizzato

Stelo in acciaio AISI 303 rullato

Camicia in alluminio anodizzato, calibrata internamente

Testate avvitate sulla camicia per una facile manutenzione

Ammortizzatori di finecorsa pneumatici regolabili negli alesaggi 20 e 25

Pistone in alluminio anodizzato dotato di anello magnetico

Sensori ed accessori di montaggio

Conformi alla direttiva ATEX

CARATTERISTICHE TECNICHE

Costruzione	Testate fissate alla camicia mediante filettatura
Funzionamento standard	CK: Doppio effetto, stelo standard, non magnetico, non ammortizzato, paracolpi elastici di finecorsa. CKP: Doppio effetto, stelo passante, non magnetico, non ammortizzato, paracolpi elastici di finecorsa. CKS: Semplice effetto in spinta, stelo standard, non magnetico, non ammortizzato, paracolpi elastici di finecorsa.
Materiali standard	Testate in lega d'alluminio anodizzato, stelo AISI 303 rullato Camicia alluminio anodizzato calibrata internamente, pistone in alluminio, guarnizioni NBR
Nota sui materiali	Conformi alla REACH (1907/2006/CE e s.m.i.)
Alesaggi	Ø 12, 16, 20, 25 mm
Corse standard	Vedi tabella delle corse standard
Corse speciali (a richiesta)	Da concordare con ufficio commerciale
Temperatura d'esercizio	0 ÷ 80°C (-20°C con aria secca, per evitare la formazione di ghiaccio)
Pressione d'esercizio	0,5 ÷ 10 bar (2 ÷ 10 bar per versione a semplice effetto)
Fluido	Aria filtrata, senza lubrificazione, conforme a ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Velocità	10 ÷ 1000 mm/sec

CERTIFICAZIONE ATEX

Marcatura del cilindro	CE Ex II 2G Ex h IIC T6 Gb (Zona 1 e Zona 2) CE Ex II 2D Ex h IIIC 85°C Db (Zona 21 e Zona 22)
Pressione di esercizio in ambiente ATEX	0,5 ÷ 10 bar
Temperatura ambiente ATEX	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Marcatura CE	In conformità alla Direttiva 2014/34/UE (vedi dichiarazione di conformità)

DATI TECNICI

	12	16	20	25				
Alesaggio Ø (mm)	12	16	20	25				
Connessioni (gas)	M5	M5	1/8"	1/8"				
Stelo Ø (mm)	6	6	8	10				
Filettatura stelo (maschio)	M6	M6	M8	M10 x 1,25				
Forza teorica in spinta a 6 bar (N) ⁽¹⁾	68	121	189	295				
Forza teorica in trazione a 6 bar (N)	51	104	158	247				
Forza teorica della molla in trazione (N)								
Corso 10 mm	F1= 7,6	F2= 8,2	F1= 12,7	F2= 13,9	F1= 20,4	F2= 22,5	F1= 24,1	F2= 26,1
Corso 25 mm	F1= 6,8	F2= 8,2	F1= 10,9	F2= 13,9	F1= 17,4	F2= 22,5	F1= 21,1	F2= 26,1
Corso 50 mm	F1= 5,5	F2= 8,2	F1= 7,8	F2= 13,9	F1= 12,3	F2= 22,5	F1= 16,1	F2= 26,1
Consumo d'aria a 6 bar in spinta (Nl/cm)	0,009	0,014	0,021	0,034				
Consumo d'aria a 6 bar in trazione (Nl/cm)	0,006	0,012	0,018	0,028				

⁽¹⁾ Per la versione ad asta passante: considerare la forza in trazione anche in spinta - F1= Molla estesa - F2= Molla compressa

Cilindri a profilo tondo - Serie CT

Alesaggi Ø : 12 - 16 - 20 - 25 mm.

1

ATTUATORI PNEUMATICI

SERIE CT



Paracolpi elastici di finecorsa

Testate in lega d'alluminio anodizzato

Stelo in acciaio AISI 303 rullato

Camicia in alluminio anodizzato, calibrata internamente

Testate avvitate sulla camicia per una facile manutenzione

Pistone in alluminio anodizzato dotato di anello magnetico

Sensori ed accessori di montaggio

Conformi alla direttiva ATEX

CARATTERISTICHE TECNICHE

Costruzione	Testate fissate alla camicia mediante filettatura
Funzionamento standard	CT: Doppio effetto, stelo standard, non magnetico, non ammortizzato, paracolpi elastici di finecorsa. CTS: Semplice effetto in spinta, stelo standard, non magnetico, non ammortizzato, paracolpi elastici di finecorsa.
Materiali standard	Testate in lega d'alluminio anodizzato, stelo AISI 303 rullato Camicia alluminio anodizzato calibrata internamente, pistone in alluminio, guarnizioni NBR
Nota sui materiali	Conformi alla REACH (1907/2006/CE e s.m.i.)
Alesaggi	Ø 12, 16, 20, 25 mm
Corse standard	Vedi tabella delle corse standard
Corse speciali (a richiesta)	Da concordare con ufficio commerciale
Temperatura d'esercizio	0 ÷ 80°C (-20°C con aria secca, per evitare la formazione di ghiaccio)
Pressione d'esercizio	0,5 ÷ 10 bar (2 ÷ 10 bar per versione a semplice effetto)
Fluido	Aria filtrata, senza lubrificazione, conforme a ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Velocità	10 ÷ 1000 mm/sec

CERTIFICAZIONE ATEX

Marcatura del cilindro	CE Ex II 2G Ex h IIC T6 Gb (Zona 1 e Zona 2) CE Ex II 2D Ex h IIIC 85°C Db (Zona 21 e Zona 22)
Pressione di esercizio in ambiente ATEX	0,5 ÷ 10 bar
Temperatura ambiente ATEX	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Marcatura CE	In conformità alla Direttiva 2014/34/UE (vedi dichiarazione di conformità)

DATI TECNICI

	12	16	20	25				
Alesaggio Ø (mm)	12	16	20	25				
Connessioni (gas)	M5	M5	1/8"	1/8"				
Stelo Ø (mm)	6	6	8	10				
Filettatura stelo (maschio)	M6	M6	M8	M10 x 1,25				
Forza teorica in spinta a 6 bar (N) ⁽¹⁾	68	121	189	295				
Forza teorica in trazione a 6 bar (N)	51	104	158	247				
Forza teorica della molla in trazione (N)								
Corsa 10 mm	F1= 7,6	F2= 8,2	F1= 12,7	F2= 13,9	F1= 20,4	F2= 22,5	F1= 24,1	F2= 26,1
Corsa 25 mm	F1= 6,8	F2= 8,2	F1= 10,9	F2= 13,9	F1= 17,4	F2= 22,5	F1= 21,1	F2= 26,1
Corsa 50 mm	F1= 5,5	F2= 8,2	F1= 7,8	F2= 13,9	F1= 12,3	F2= 22,5	F1= 16,1	F2= 26,1
Consumo d'aria a 6 bar in spinta (Nl/cm)	0,009	0,014	0,021	0,034				
Consumo d'aria a 6 bar in trazione (Nl/cm)	0,006	0,012	0,018	0,028				

⁽¹⁾ Per la versione ad asta passante: considerare la forza in trazione anche in spinta - F1= Molla estesa - F2= Molla compressa